



# Vinnusóknarmynstur á höfuðborgarsvæðinu og á Austurlandi

Rannsóknarráðstefna Vegagerðarinnar 30.október 2015

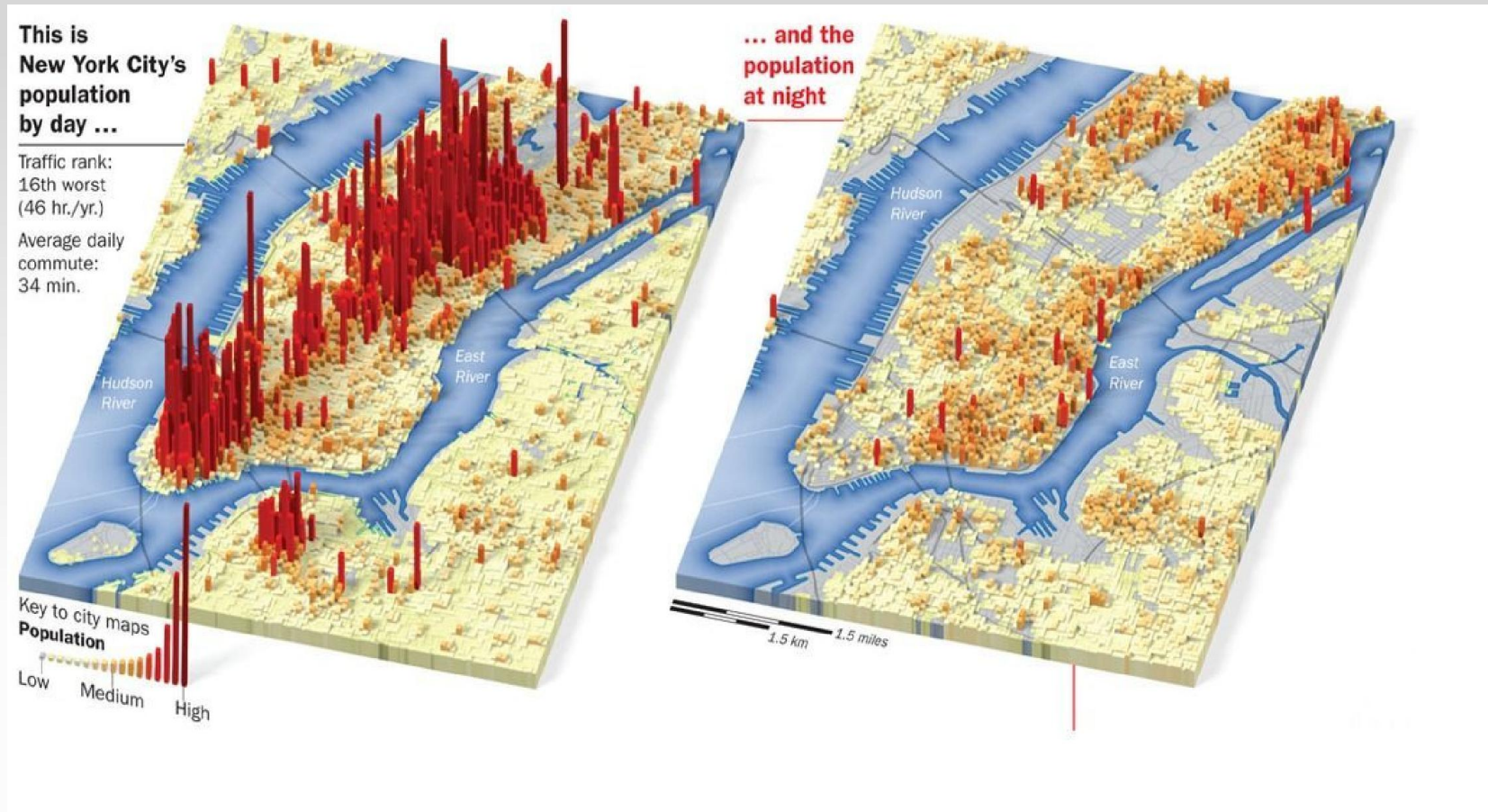
Lilja G. Karlsdóttir - Viaplan

[lilja@viaplan.is](mailto:lilja@viaplan.is)

# Vinnusóknarmynstur ?

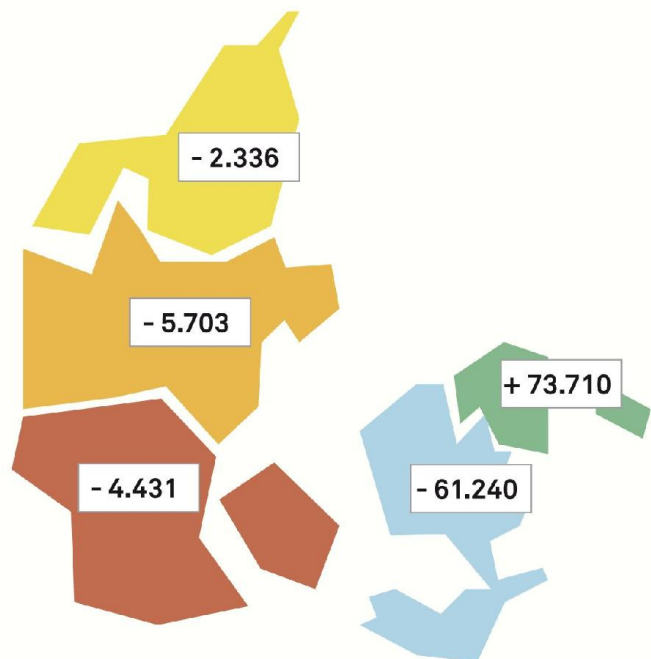
- Vinnusóknarmynstur - e. commuting patterns d. pendlings mønster
- Tilgangur verkefnisins er að rannsaka búsetu starfsfólks miðað við vinnustaði - "Hvar vinnurðu og hvar áttu heima"
- Markmiðið var að öðlast meiri vitneskju um það hversu langt fólk er að ferðast til vinnu

# Enginn sefur í hverfinu sem hann er að vinna í ?



## Plus og minus på pendlerkontoen

Antal personer



221.574 danskere pendler hver dag mellem regionerne. Heraf tager knap 42.000 frem og tilbage mellem Øst- og Vestdanmark.

Hovedstadsområdet er den store magnet. Over 110.000 kommer til København og omegn for at arbejde, mens færre end 40.000 forlader området for at komme på job.

Kilde: Danmarks Statistik, Statistikbanken.

- En hvað er vinnusókn eða commute?
- Skilgreiningar erlendis eru nær allar á þá leið að vinnusókn sé dagleg ferð á milli heimilis og vinnu sem krossar bæjarmörk eða sveitarfélagamörk.
- Ferðir innan sama bæjar flokkast því ekki undir vinnusókn eða commute

# Til hvers ?

- Hvað vinna margir Garðbæingar í Reykjavík ?
- Er nettó innflæði eða útflæði ?
- Stækkum atvinnusvæði – minnkum atvinnusvæði
- Skipulagsmál
- Byggðaðróun
- Samgöngumál

# Verkefnið

- Spurningalistar sendir út á netinu
- Gengið í fyrirtæki á Austurlandi
- Tölfræðilega marktækt mengi á Austurlandi
- Stikkprufa á Höfuðborgarsvæðinu

Höfuðborgarsvæðið

Spurningalisti  
1.900 svör

Austurland

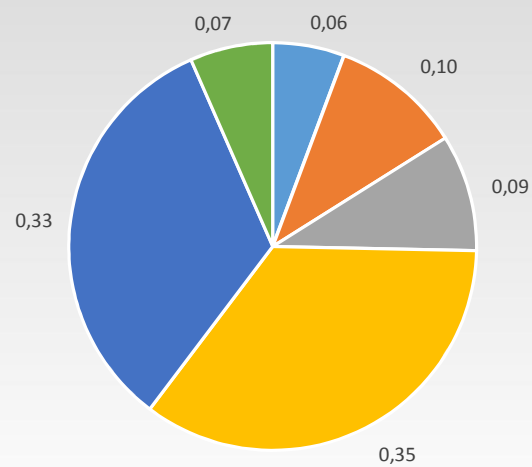
Spurningalisti  
520 svör

Alcoa  
450 svör

VA og ME  
390 svör

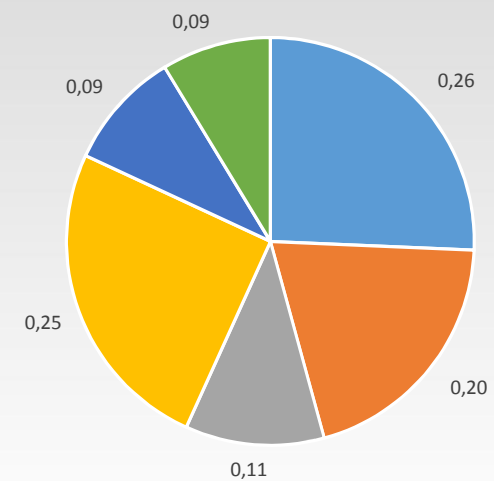
# Höfuðborgarsvæðið og Austurland

Menntun höfuðborgarsvæðið

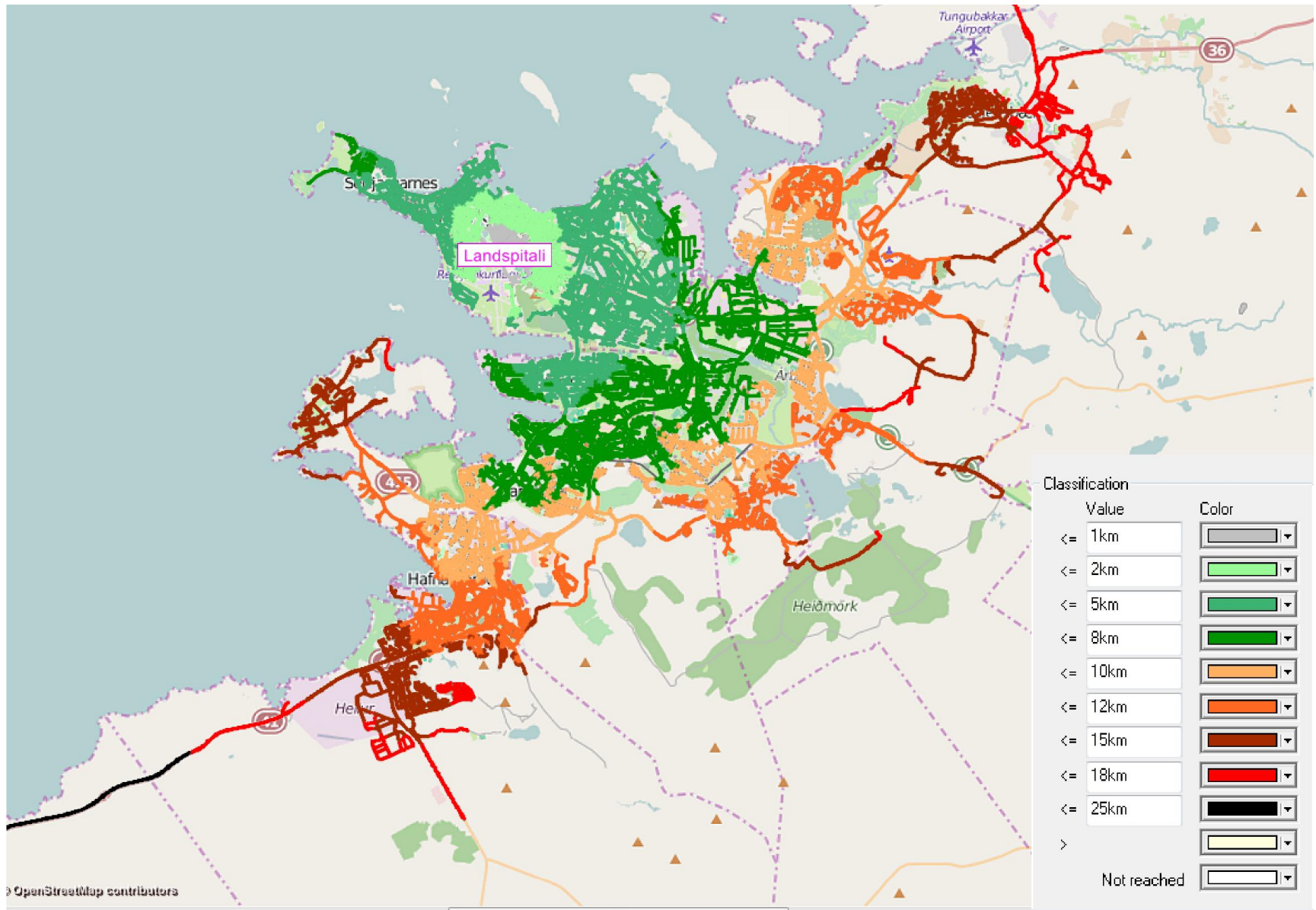


■ Grunnskólapróf ■ Iðnnám ■ Stúdentspróf ■ B.Sc. B.A. ■ M.Sc. M.A Phd ■ Annað

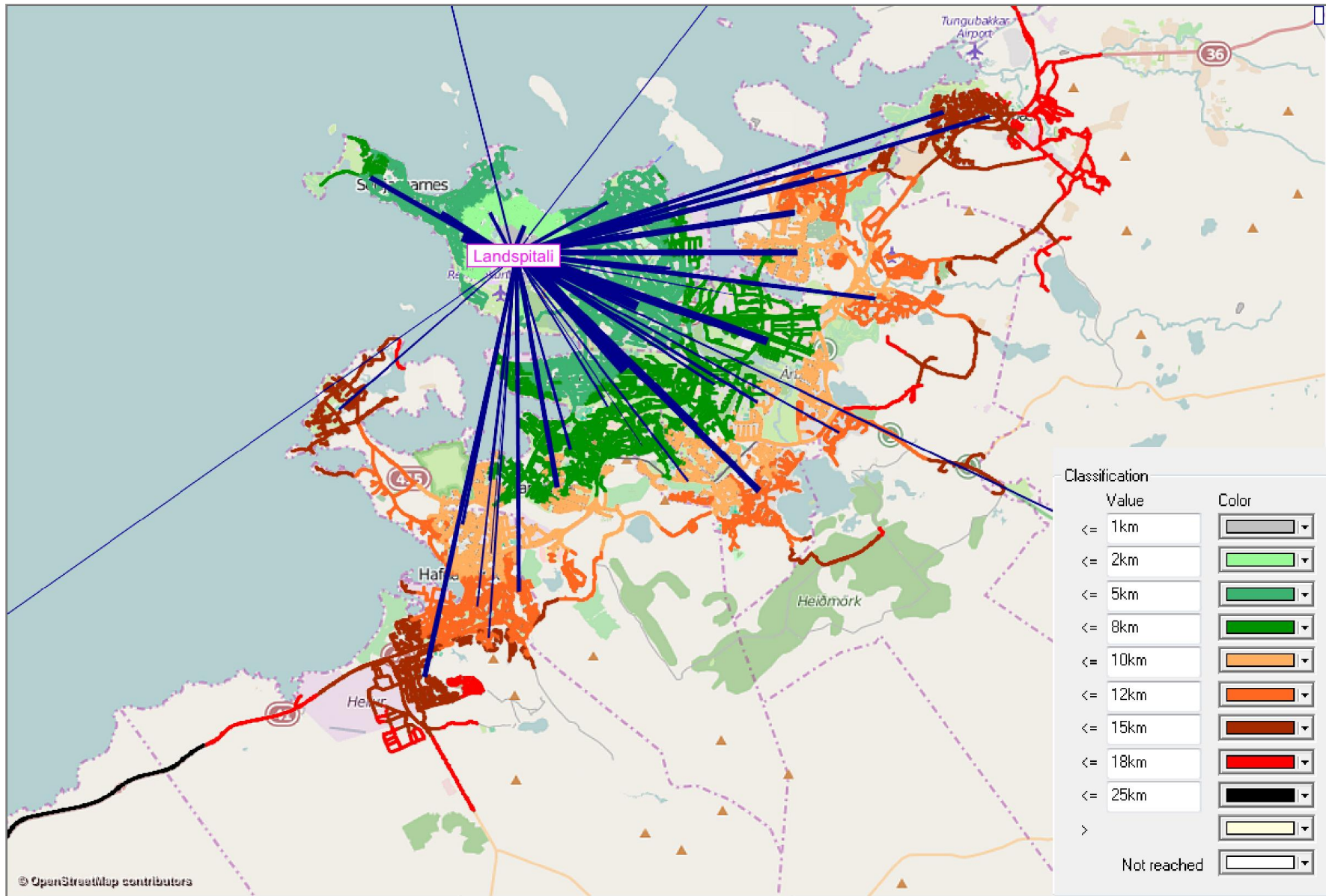
Menntun Austurland

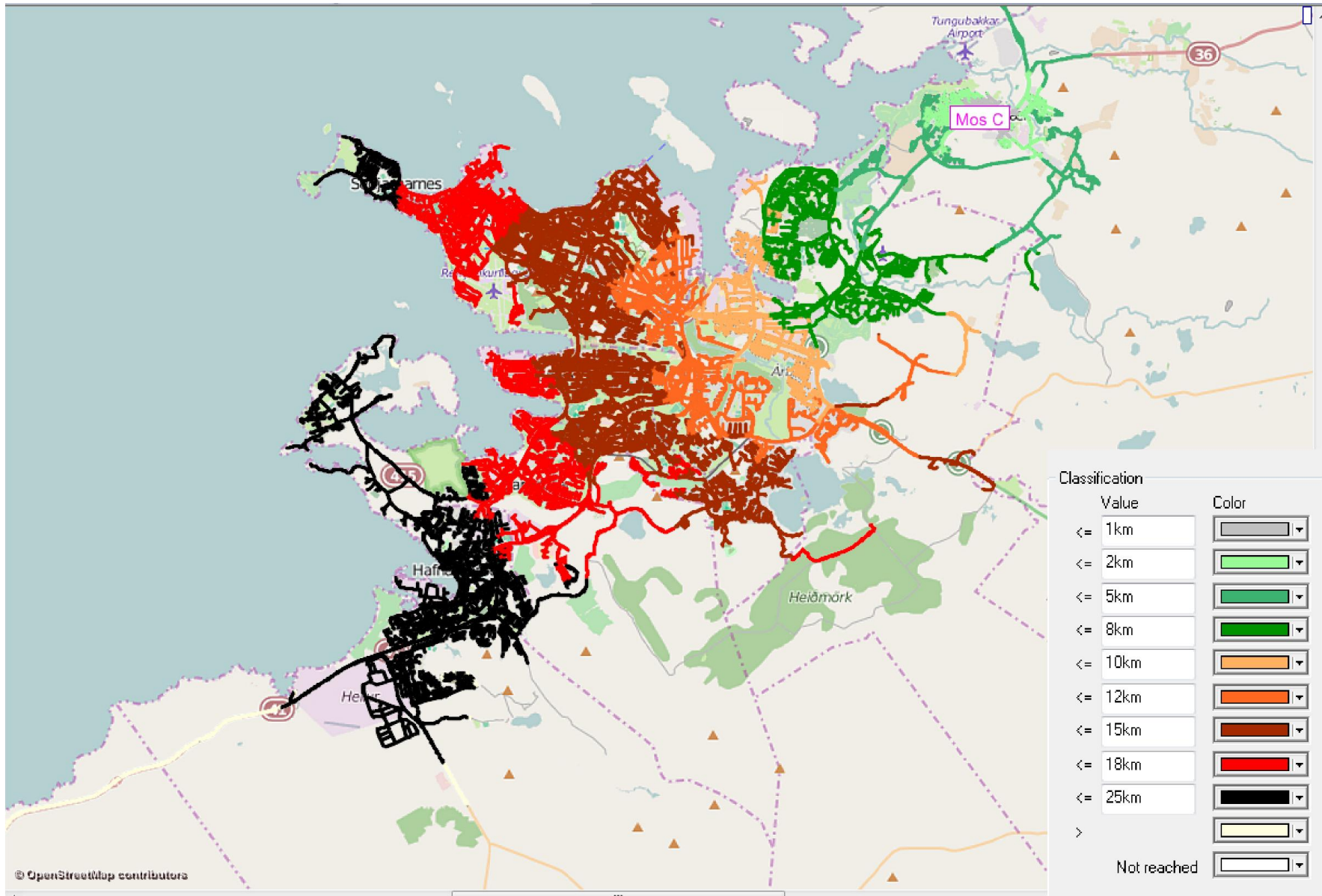


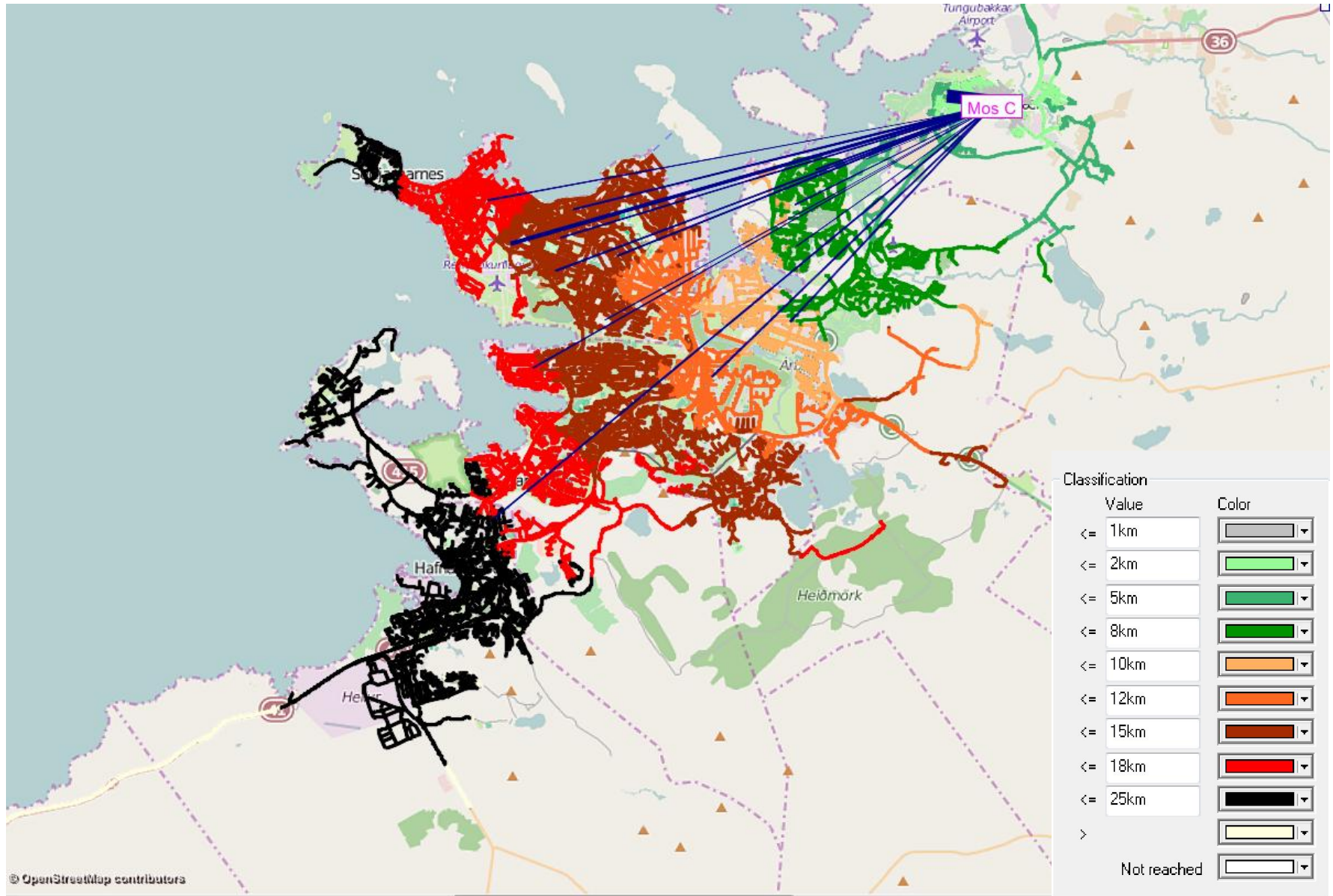
■ Grunnskólapróf ■ Iðnnám ■ Stúdentspróf ■ B.Sc. B.A. ■ M.Sc. M.A Phd ■ Annað

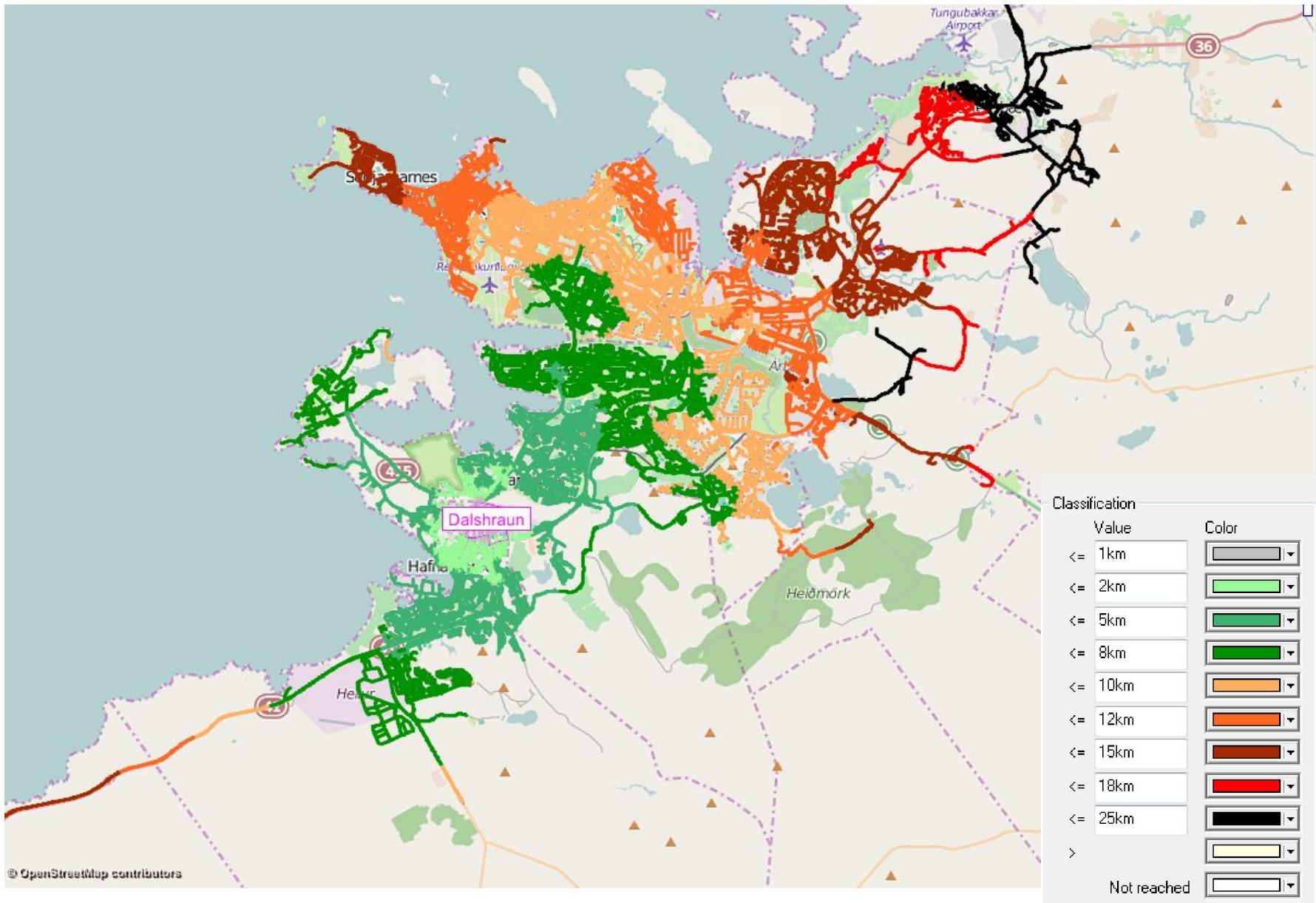


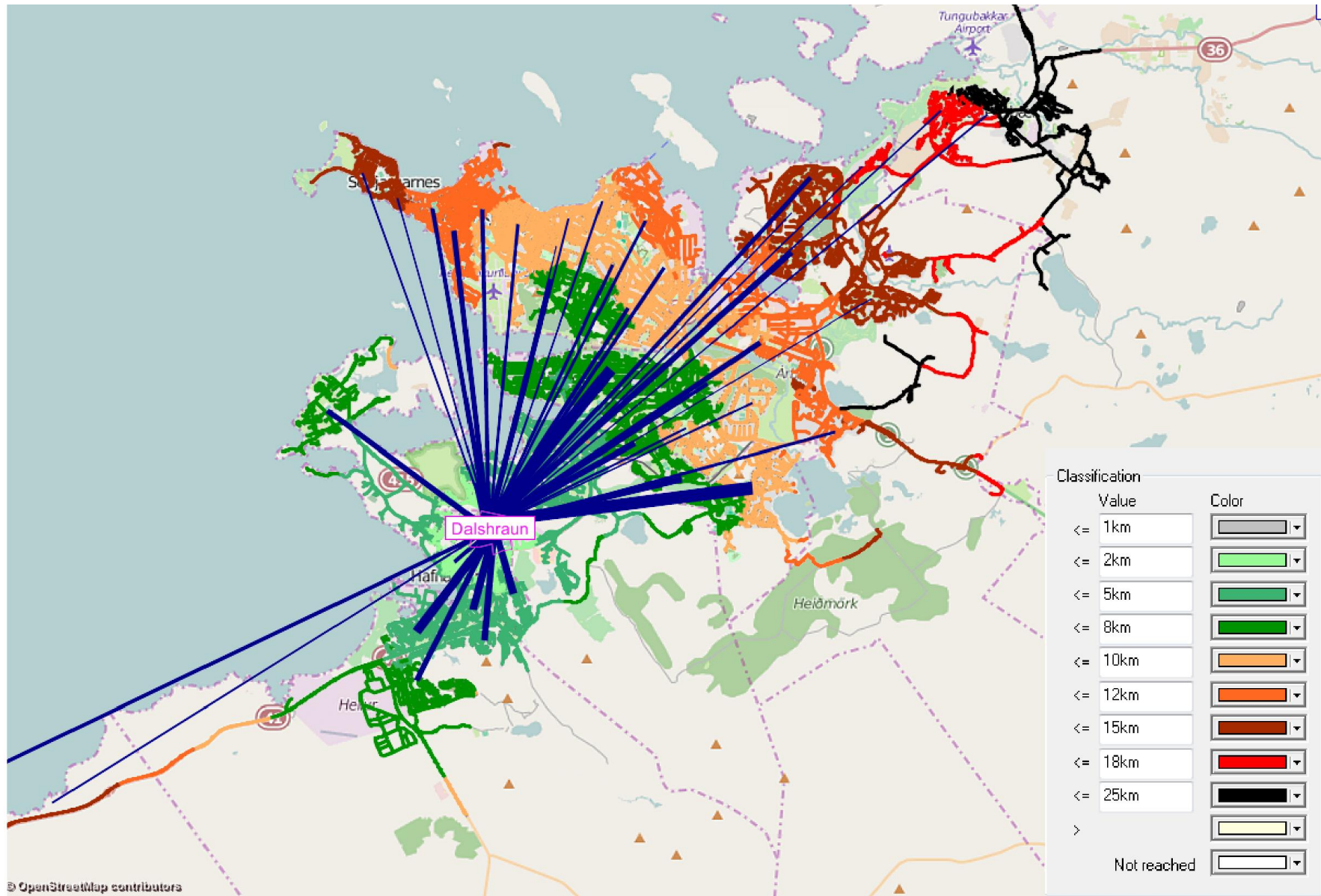


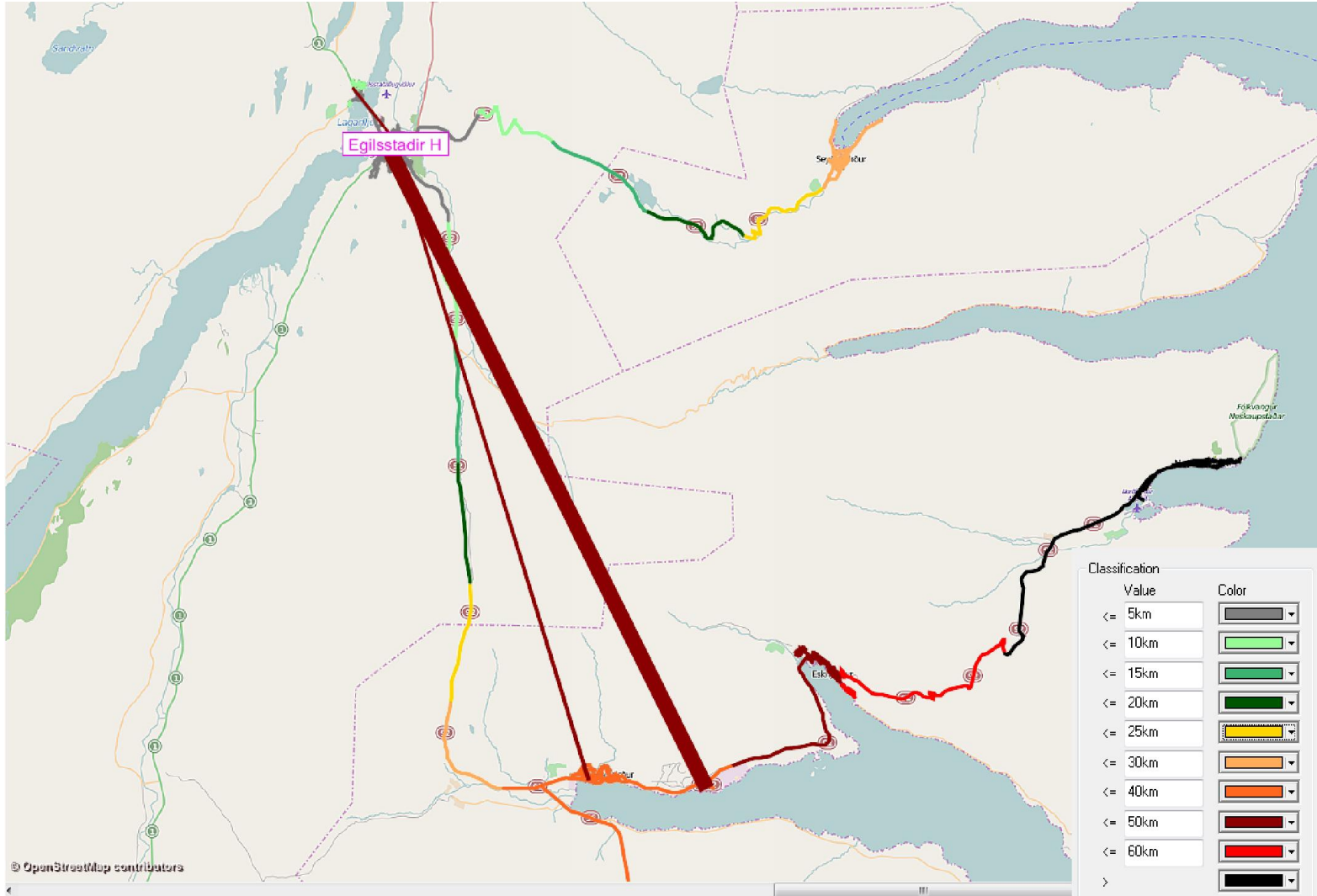


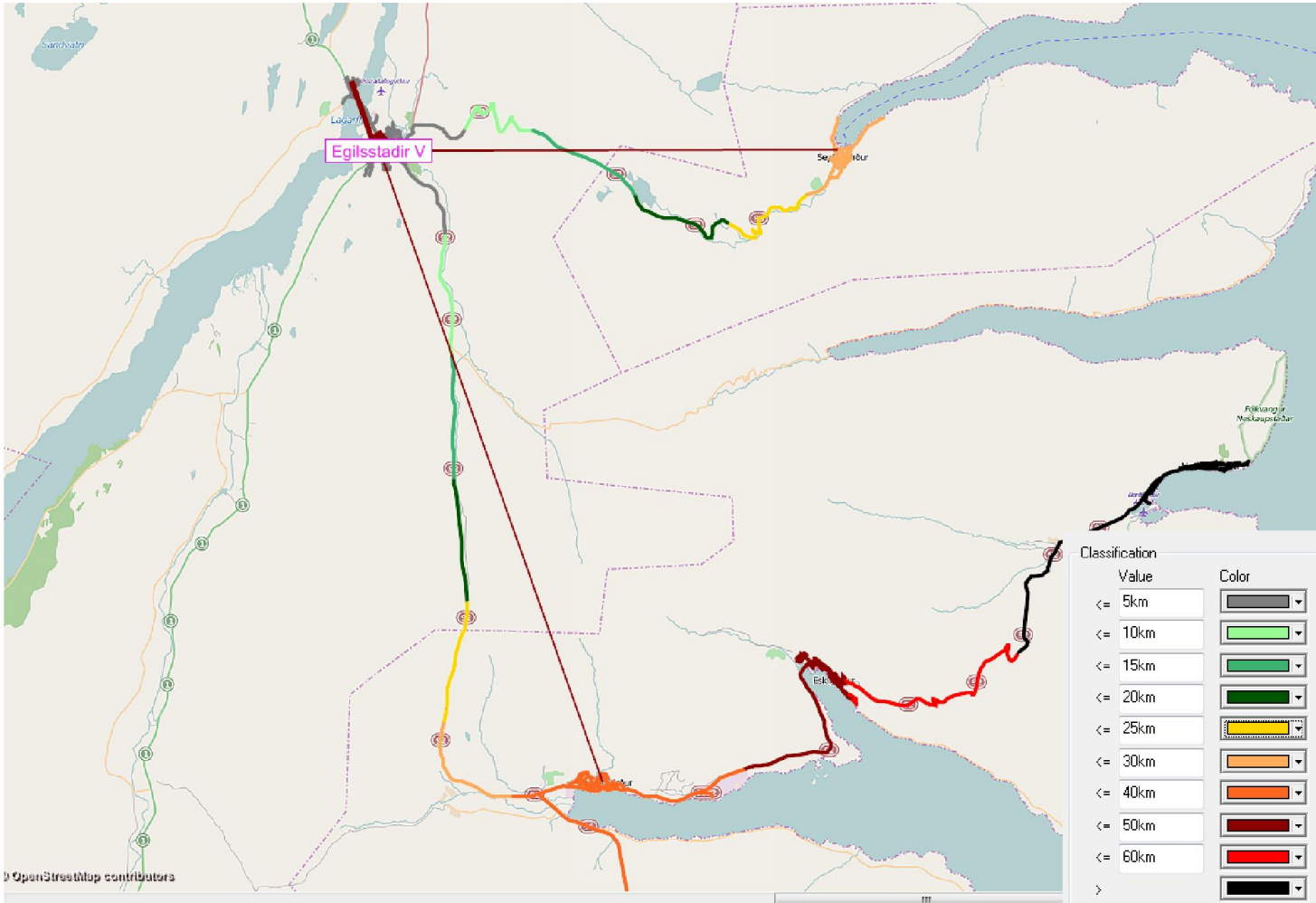


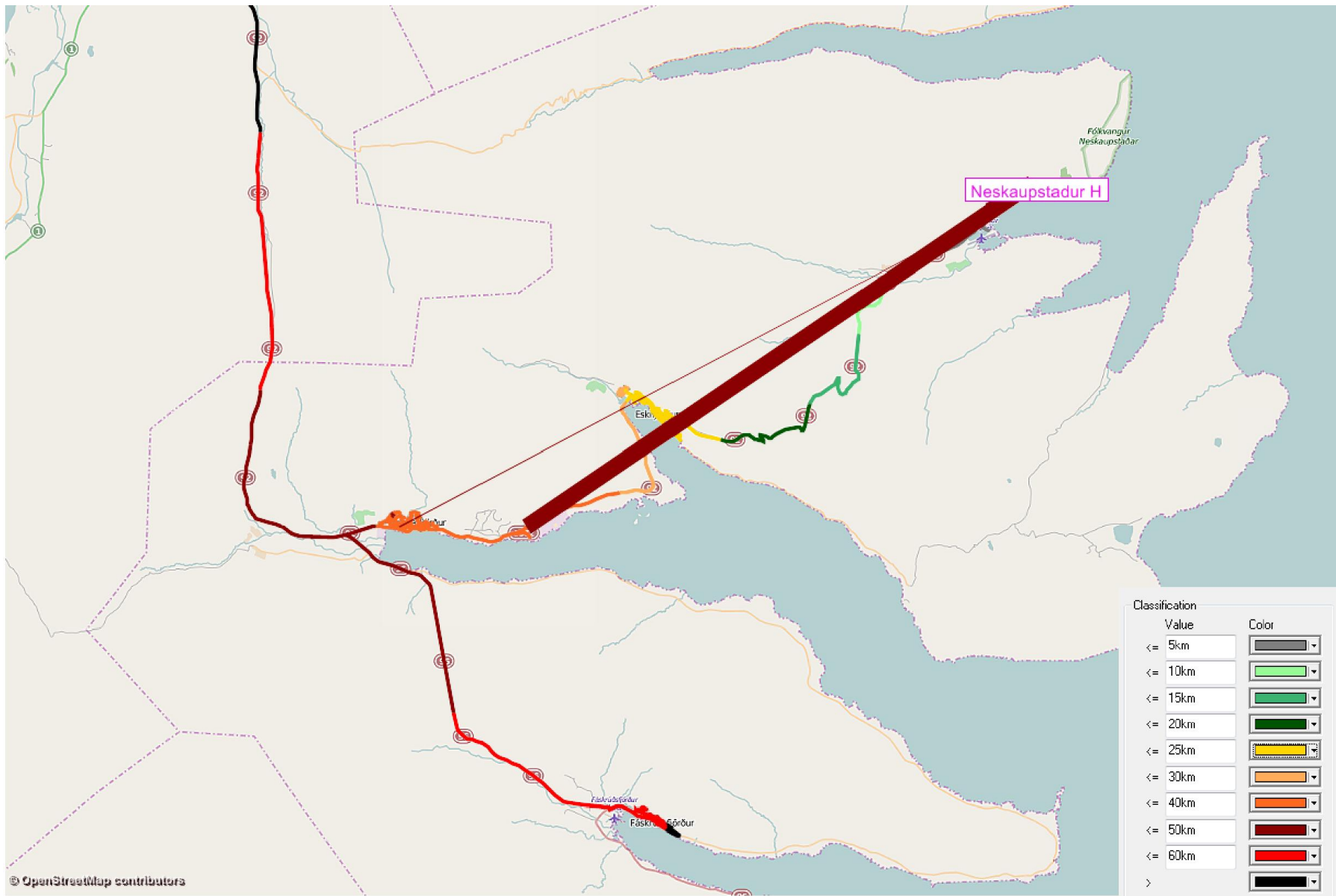




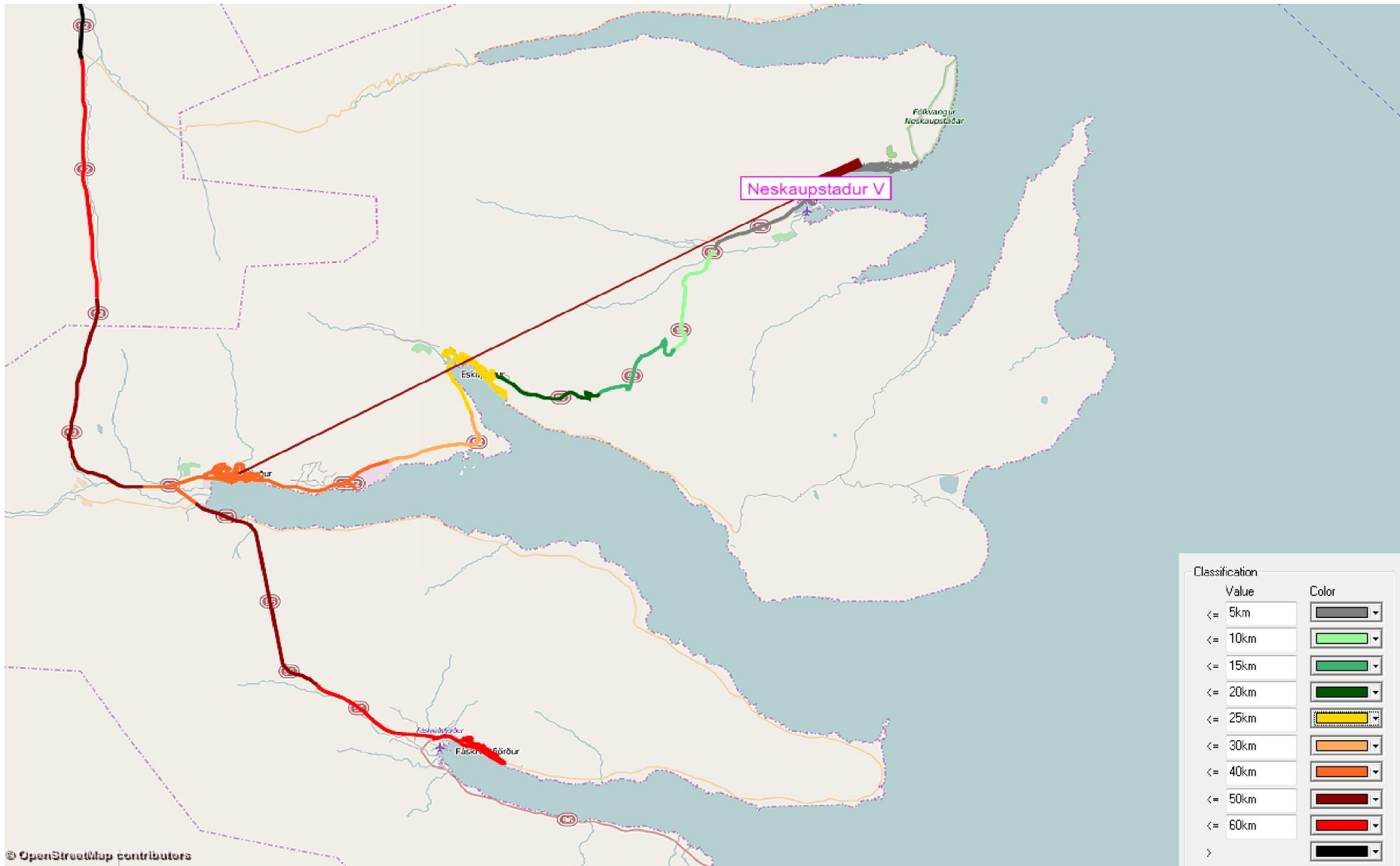


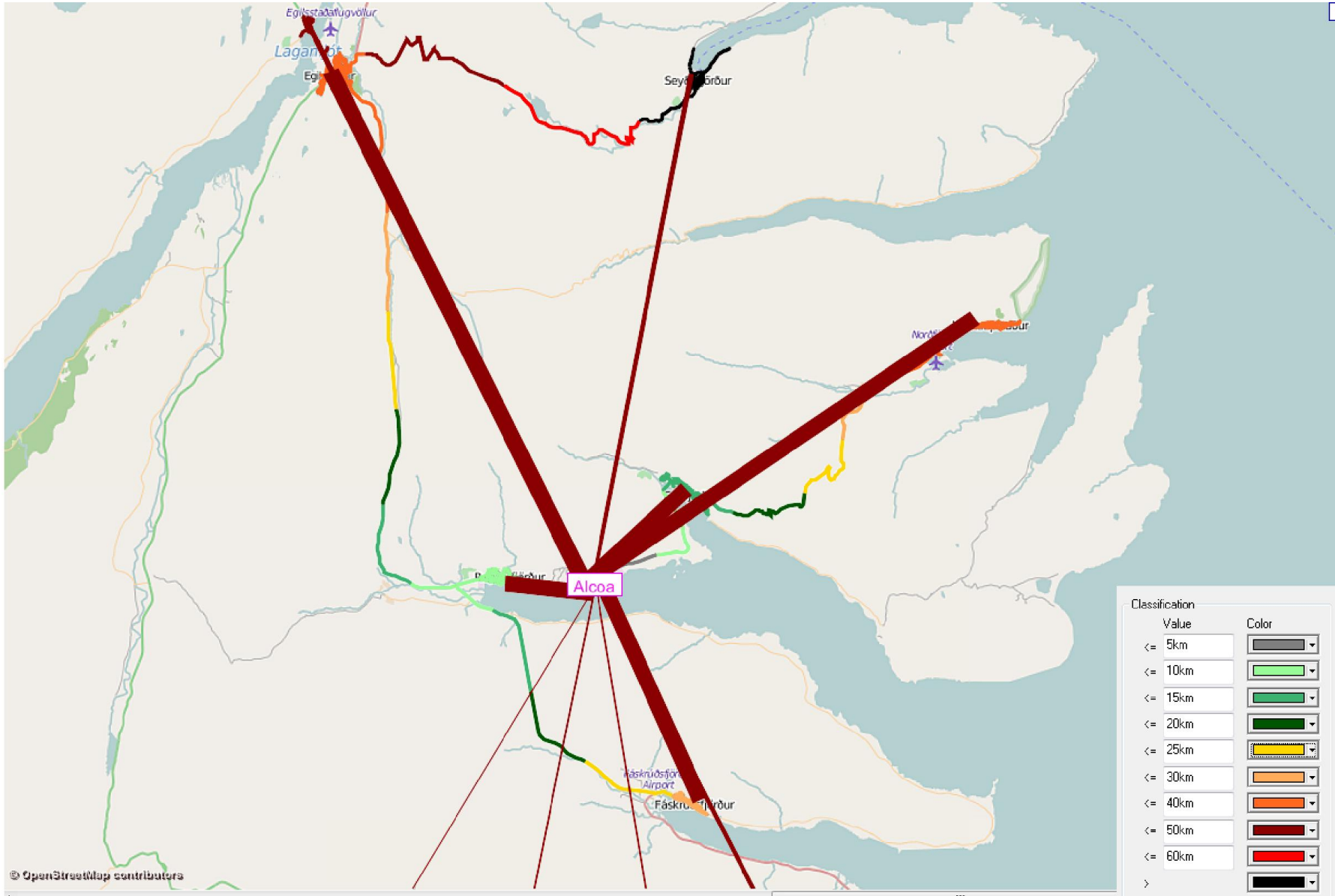


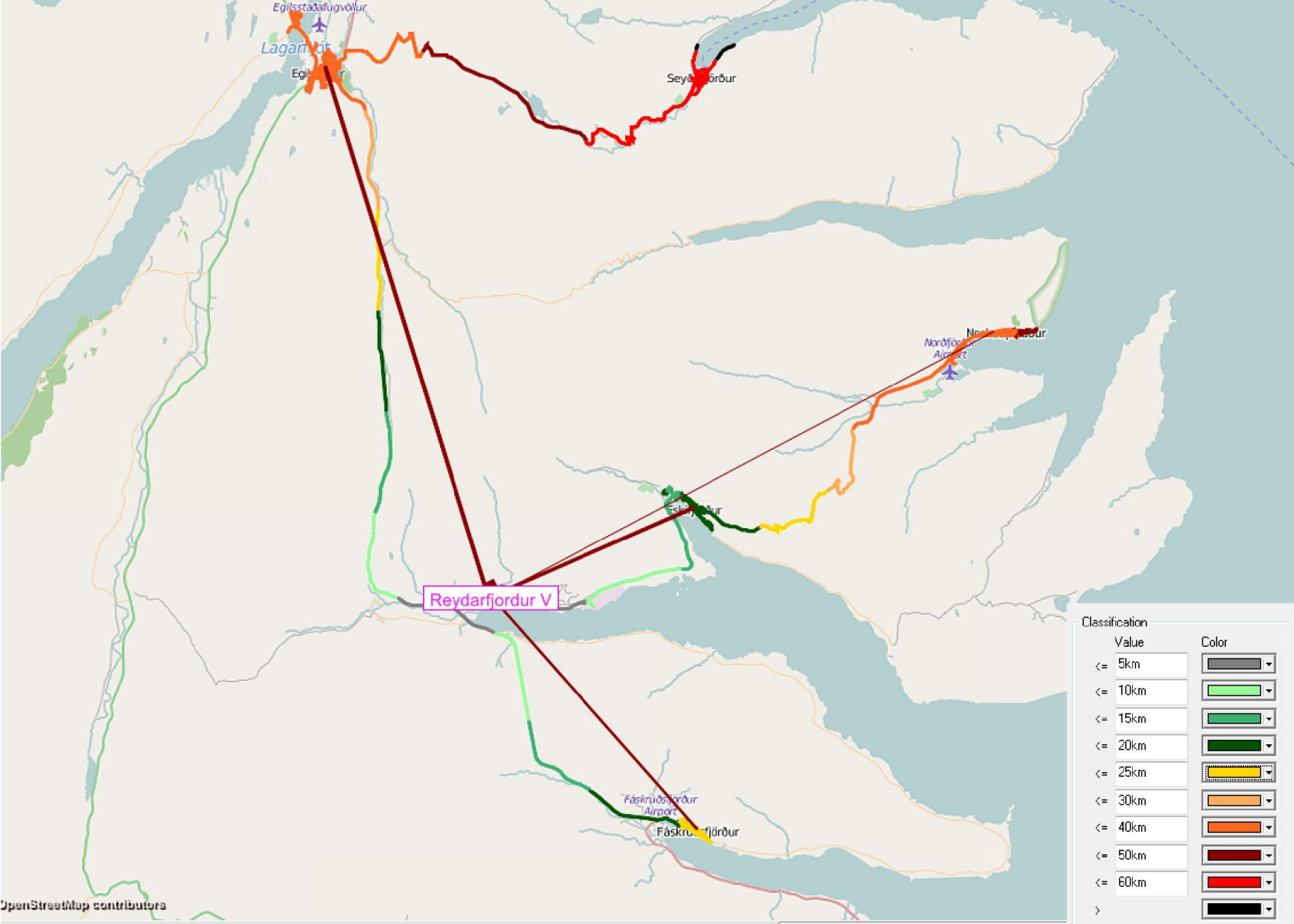


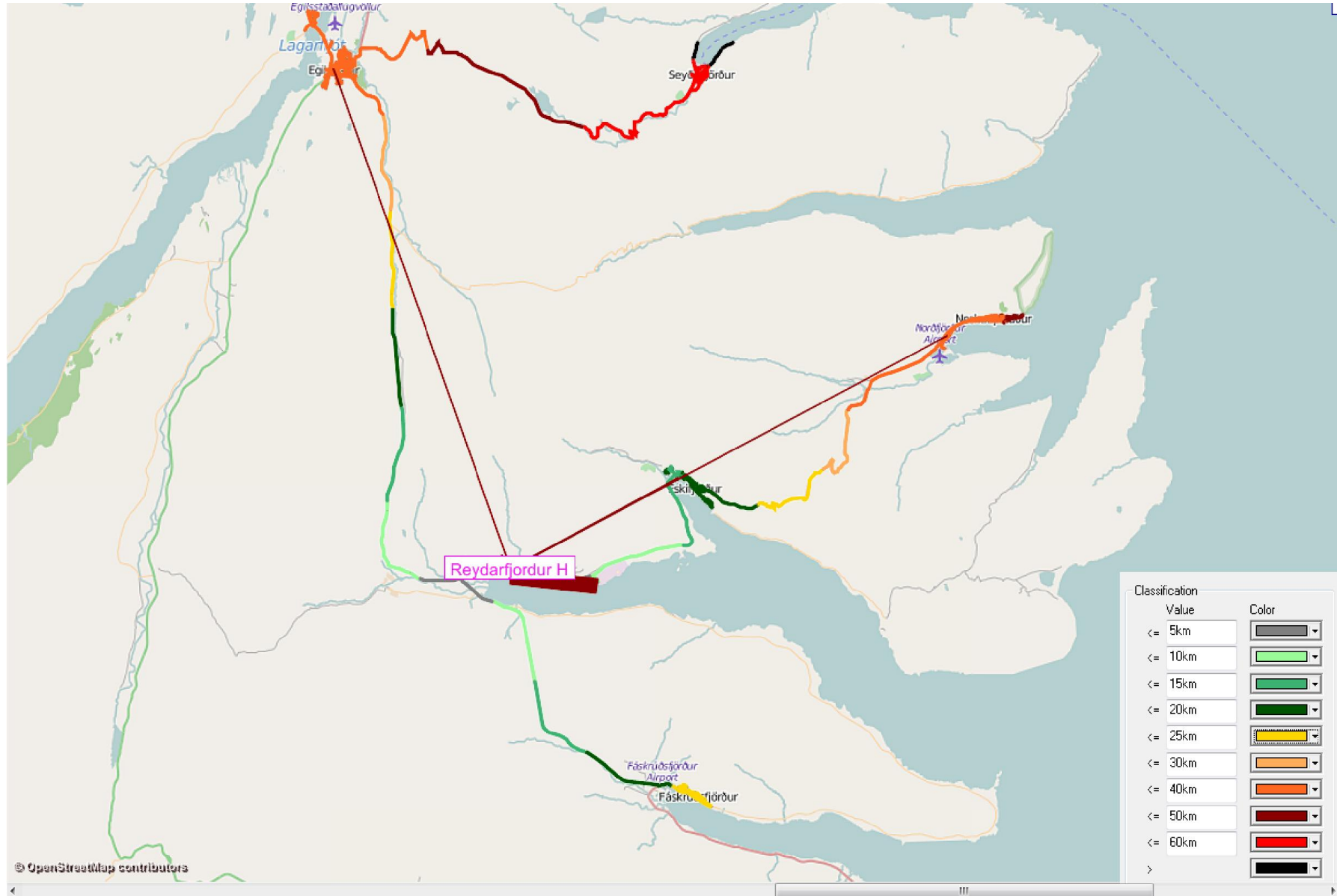










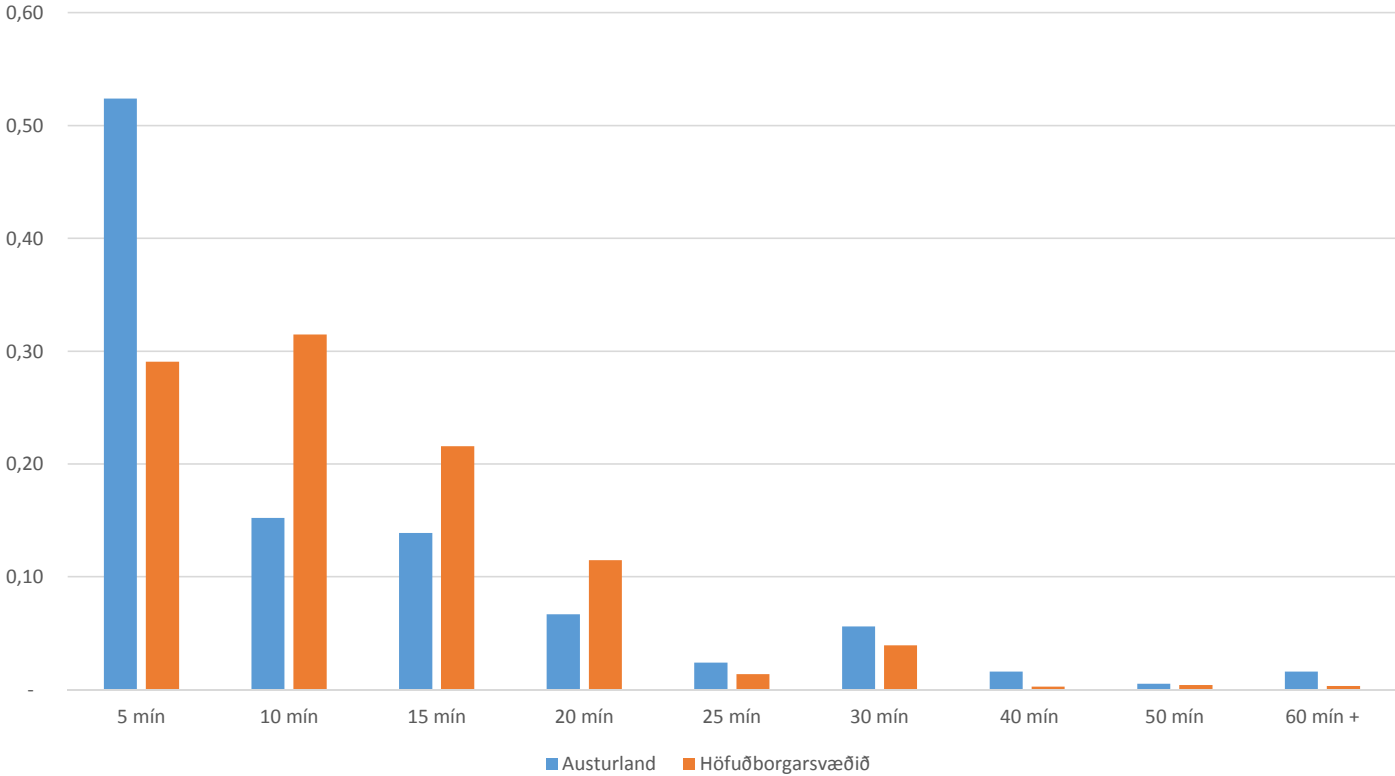


# Niðurstöður

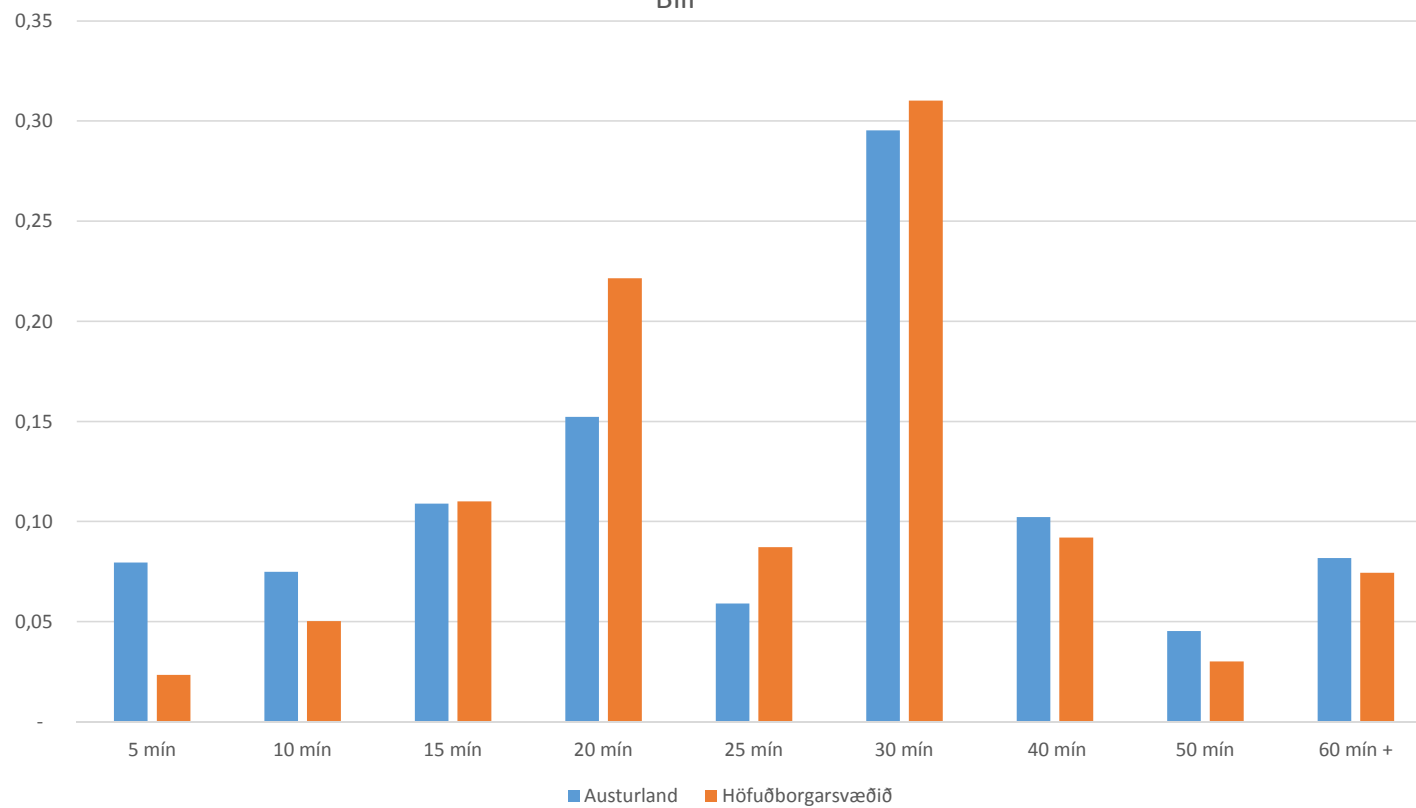
	< 2 km	< 5 km	< 8 km	< 10 km	< 12 km	< 15 km	< 18 km
101	0,08	0,24	0,42	0,67	0,80	0,92	0,98
Borgarspítali	0,00	0,37	0,67	0,88	0,92	0,96	0,96
Dalshraun Hfj	0,04	0,31	0,55	0,71	0,85	0,93	0,96
Landspítali	0,06	0,29	0,53	0,72	0,88	0,97	
Borgartún	0,08	0,26	0,59	0,70	0,87	0,96	
Gbær C	0,22	0,47	0,89	0,97			
Rimar	0,04	0,23	0,48	0,66	0,79	0,98	
Mos C	0,73	0,75	0,89	0,89	0,93	0,98	

	< 2 km	< 5 km	< 15 km	< 25 km	< 40 km
Egilsstaðir	88%	96%			
Fellabær	73%	99%			
Seyðisfjörður		99%			
Reyðarfjörður		34%	47%		83%
Eskifjörður	85%	85%	93%		
Neskaupstaður	84%	84%			97%
Fáskrúðsfjörður		99%			

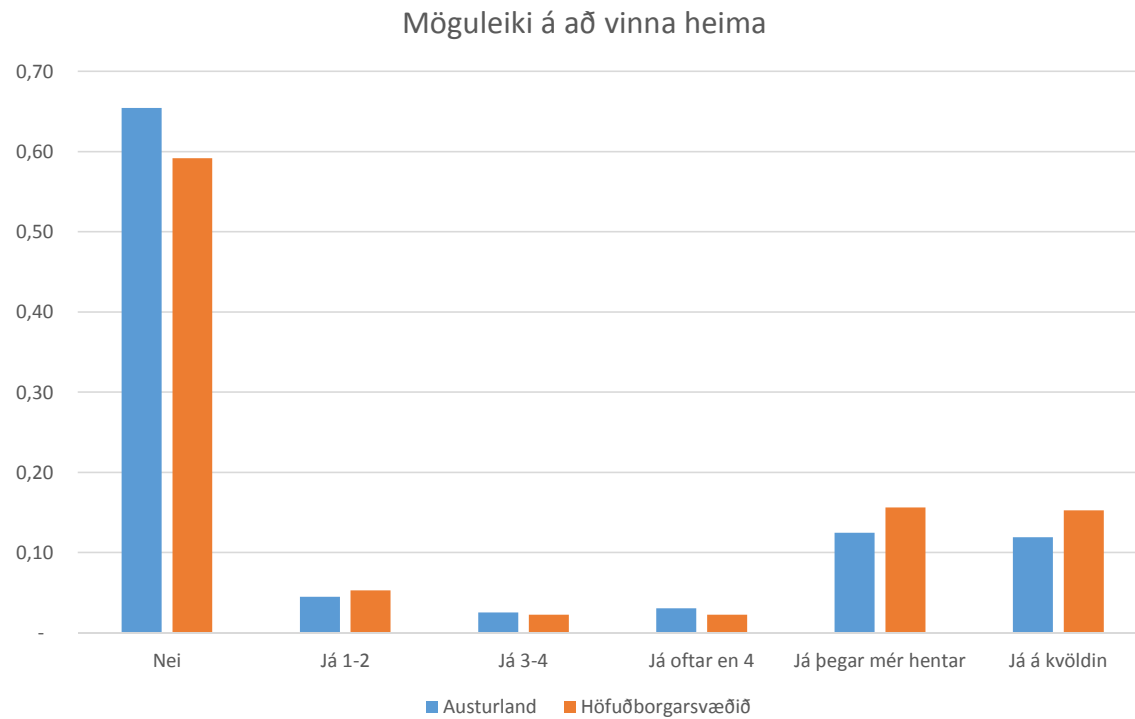
Ef þú réðir staðsetningu núverandi vinnu  
Bíll



## Óskastarfið Bíll

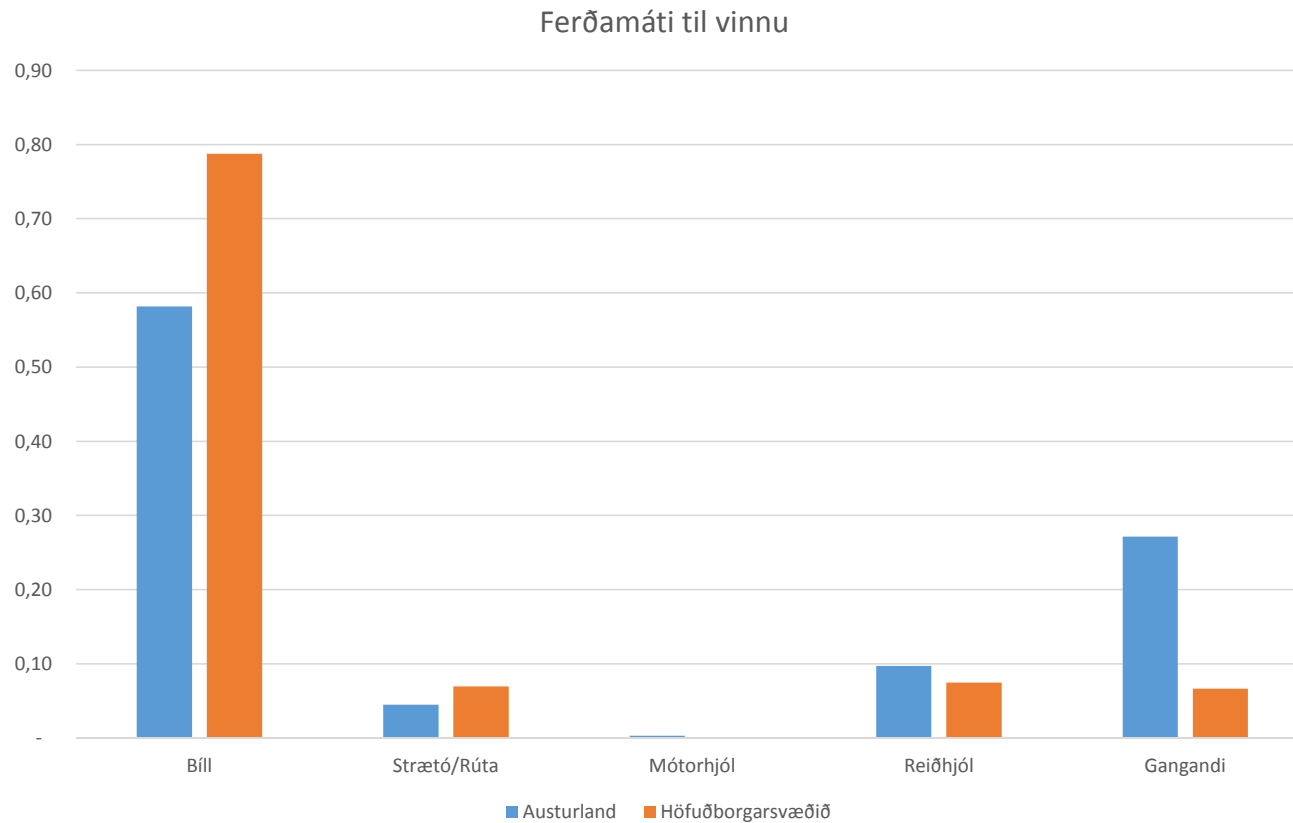


# Höfuðborgarsvæðið og Austurland





# Höfuðborgarsvæðið og Austurland



# Að lokum

- Afhverju söfnum við ekki þessum gögnum ?

Bopælskommune	1948 antal	1948 % pendlere til Kbh	1957 antal	1957 % pendlere til Kbh
Ballerup-Måløv	1.200	36,1	3.567	43,2
Birkerød	959	24,0	1.901	31,6
Brøndbyerne	550	24,4	3.840	54,3
Dragør	603	42,5	915	45,8
Farum	205	14,4	584	26,3
Gladsaxe	10.009	54,0	15.752	49,2
Glostrup	2.602	38,1	4.030	39,1
Herlev	1.915	63,6	5.097	56,0
Herstedeerne	235	15,1	347	19,6
Hvidovre	7.205	68,0	11.368	58,7
Høje Tåstrup	1.498	29,7	1.927	29,8
Hørsholm	1,243	25,8	2.121	32,6
Lyngby-Tårnbæk	9.921	44,3	14.620	44,2
Rødovre	5.574	60,4	10.847	57,2
Store Magleby	220	28,4	550	45,1
Søllerød	3.147	35,7	5.395	39,4
Tårnby	6.468	59,9	13.706	64,1
Vallensbæk	31	6,6	300	38,9
Værløse	750	37,0	1.125	31,9